

Anleitung zur Montage der Trixi®Spiegel – Model TS45 20.1.2020

Generell empfehlen wir Trixi®Spiegel in einer Höhe von 2,5m bis ca. 3 m (Unterkante) zu befestigen. Er soll an einen Standort befestigt werden, der nah an Verkehrszeichen oder Lichtsignalen ist, die von Fahrzeugfahrern im Verkehr sowieso beachtet werden müssen. Einfallswinkel = Reflektionswinkel

Bitte stellen Sie sicher, dass kein Verkehrsteilnehmer durch den Trixi®Spiegel behindert wird und allgemeine RSA Richtlinien berücksichtigt werden.



Standard Lieferumfang

1 – Befestigungswinkel am Spiegel fest verschrauben, gerundete Öffnung nach unten (4x M6), hiermit lässt sich Neigungswinkel des Spiegels justieren.
2 – L-Verbindungs-Schiene an Befestigungswinkel (1) verschrauben (2x M8 mit Beilag Scheibe)
3 – Befestigungswinkel zur X-Achsenausrichtung an
4- Pfostenschelle verschrauben (2 x M6 Schrauben mit Beilag Scheibe)
Nun lässt sich die Pfostenschelle am Pfosten mittels Metallband (nicht unser Lieferumfang) grob ausgerichtet befestigen.

Für die Befestigung am Pfosten der Ampeln benötigen wir etwas mehr Abstand.

Winkelhalter optional



Hierfür bieten wir optional einen Winkelhalter (statt (4)) an, der dank verschiedener Bohrungen auf dem Ausleger den meisten Abstandsorderungen, Spiegel / Verkehrszeichen zu Ampel, gerecht wird. Winkelhalter mit üblichen Stahlbändern an den Pfosten grob ausgerichtet befestigen, der Befestigungswinkel (3) wird darauf verschraubt.

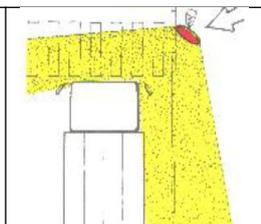
... dann wird (2) an (3) festschraubt (2x M8 Schrauben) >>der Spiegel hängt.

Kalibrierung / Ausrichtung des Trixi®Spiegels:

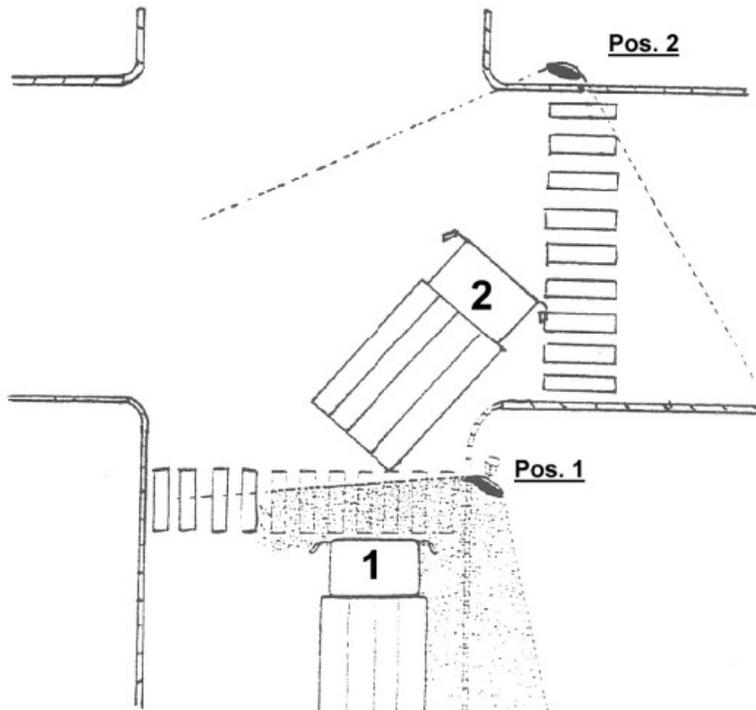
An (1) die leichte Neigung (Y-Achse) nach unten vornehmen

an (3) die Feinausrichtung der X-Achse, dann alle Schrauben anziehen.

Zur Ausrichtung beobachten Sie bitte aus der Warteposition von Radlern, Fußgängern etc. ob Sie im TS45 den Kraftfahren (LKW, Bus, PKW) gut sehen können >> siehe Skizze rechts, dann werden auch Sie vom Fahrer gesehen und erkannt. Ein Blickkontakt zum Fahrer ist möglich und der tote Winkel ist überwunden.



Die Montage der Spiegel erfolgt zunächst an der Ampel / Stoppschild der Kreuzung. Der stehende oder anfahrende Kraftfahrzeugfahrer kann sich und sein Umfeld vor und rechts neben seinem Fahrzeug einsehen. > Pos. 1 < der Skizze. Ein großer Anteil der Abbiegeunfälle lässt sich so verhindern.



Für einen späteren Halt im Abbiegevorgang (LKW 2 der Skizze) kann der Trixi®Spiegel auch rechts oder linke am Übergang für Fußgänger und Radler angebracht werden, > Pos. 2 < der Skizze, . Bitte wählen sie den passenden Platz aus.

TRIXI®Spiegel eine einfach, effiziente Lösung zur Vermeidung von Abbiegeunfällen

Bisherige Situation:

1.

2.

Unsere Lösung:

TRIXISPIEGEL

Durch den TRIXISPIEGEL an der Verkehrsampel oder am Verkehrsschild kann der LKW- oder Busfahrer den ganzen Bereich vor und rechts neben seinem Fahrzeug vollständig überblicken. Ein sicheres Anfahren an Kreuzungen ist somit gewährleistet.

3.

Alle im schraffierten Bereich auf Bild 1 bis 3 gezeichneten Personen sind für die Fahrer des LKW/Bus an einer Kreuzung nicht zu sehen. Jedes Anfahren ist ein Blindstart mit häufig fatalen Folgen.